(എ) സംസ്ഥാനത്തിലെ റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചി റിഫൈനറിയുമായി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നുവോ ;

(ബി) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കരാർ വ്യവസ്ഥകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം ;

(സി) കഴിഞ്ഞ വർഷം എത്ര ടൺ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ വാങ്ങി ; ഈ വർഷം എത്ര ടൺ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു ;

(ഡി) റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർണ്ണമായും റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ആക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം തടസ്സങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രത്യേകിച്ച് കരാറൊന്നും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) എന്നാൽ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിന്റെ വർദ്ധിച്ച ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് അധികം റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കണം എന്ന് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) കഴിഞ്ഞവർഷം 15000 ടണ്ണിൽ കൂടുതൽ വാങ്ങി. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി ഈ വർഷം 60,000 ടണ്ണിൽ താഴെ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ഡി) ഉണ്ട്. റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിന്റെയും ഫണ്ടിന്റെയും ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി മാത്രമേ നിർമ്മാണം നടത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

റബ്ബറൈസേഷൻ നടത്തിയ റോഡുകൾ

92 (2811) ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ; ഇപ്രകാരം റബ്ബറൈസേഷൻ നടത്തിയ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ബി) റോഡ് റബ്ബറൈസേഷന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മിശ്രിതത്തിന്റെ ചേരുവകൾ എന്തെല്ലാമെന്നും അവയുടെ ഓരോന്നിന്റെയും അനുപാതം എത്രയെന്നും അറിയിക്കാമോ ;

(സി) റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ മിശ്രിതത്തിൽ പഴയ ടയറുകളുടെ പൊടി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഏതുതരത്തിലുള്ള റബ്ബർ ഘടകമാണ് റബ്ബറൈസേഷന് സാങ്കേതികമായി അത്യുത്തമമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) റബ്ബറൈസ് ചെയ്ത റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഏകദേശം 2000 കിലോ മീറ്ററിൽ അധികം റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ റീസർഫസിംഗ് പണികളിലും റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ചെറിയ ചെറിയ ദൂരങ്ങളായി സർഫസിംഗ് നടത്തുന്നതിനാൽ പ്രത്യേകമായി കണക്കുകളൊന്നും എടുക്കാറില്ല.

ദേശീയതപാതാവിഭാഗത്തിൽ 2002-03-ൽ 295 കിലോമീറ്ററുകളോളം ദൂരത്തിൽ റബ്ബറൈസേഷൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. 2001-02-ൽ ആദ്യ നടപടിയെന്ന നിലയ്ക്ക് എൻ.എച്ച് 208-ലും എൻ.എച്ച്. 213-ലും 13 കിലോമീറ്റർ വീതം റബ്ബറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നൂറുകിലോ ടാറിനൊപ്പം നാലര കിലോ റബ്ബർ മിശ്രിതമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സാങ്കേതികപരമായ മറ്റു ചേരുവകളെക്കുറിച്ച് വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

(സി) പഴയ ടയറുകളുടെ പൊടി റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ മിശ്രിതത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാറില്ല.

(ഡി) ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സംവിധാനം നിലവിലില്ല.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് കർമ്മസേന

93 (2812) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :
ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് കർമ്മസേന രൂപീകരിക്കണം എന്ന് ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ഇതുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് കർമ്മസേനകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിക്കുന്ന പണം റോഡു നിർമ്മാണത്തിനായി തന്നെ ചെലവഴിക്കപ്പെടുന്നു എന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly